

甘肃持续开展超限超载大货车专项整治行动,又有170多辆违法改装“百吨王”被曝光——

核载49吨,敢拉150吨!如此超限超载何时休?

本报记者 康劲

核载49吨,实载150吨!今年5月底,甘肃省兰州市公安交警部门在路面执法中查获一辆核载49吨的货运汽车,实载竟高达150吨,超载率高达206.1%。如此超限超载,千里奔行如何能确保安全?

近年来,甘肃始终保持着对“百吨王”(车、货总质量接近或超过100吨)等严重违法货运车辆的雷霆整治之势。近日,甘肃省公安交警部门又一次集中曝光了171辆超载100%以上的大货车,这辆实载高达150吨的货车是其中一例。

“百吨王”背后有条“灰色产业链”

一辆货车的极限承载能力,是设计时反复计算的“生命线”。然而,一辆辆非法改装的“百吨王”,却贪婪地撕裂了这道防线。

以兰州公安交警部门近期查处的典型案例为例,核载49吨的货车实载150吨,超载206.1%;另有一辆6轴货车被查出超载185.1%。

近年来,甘肃持续加大对违法改装“百吨王”的整治力度。去年6月,车主李某雇佣沈某驾驶一辆重型半挂牵引车行驶至连霍高速山丹县境内,因涉嫌严重超载被公安机关查获。

经查,该车车货总重144.5吨,涉嫌危险作业罪。另查明,驾驶人沈某多次实施载货汽车载物超过最大允许总质量100%以上超限超载运输的犯罪行为,且在行政处罚后拒不履行整改义务。山丹县人民检察院依法以危险作业罪对其提起公诉。

此案也是甘肃省首例“百吨王”入刑案。去年9月,山丹县人民法院对车主李某及驾驶人沈某,以危险作业罪判处有期徒刑6个月,缓刑1年。

小镇崛起“箱包城”

6月23日,在蓝山县皮具箱包科技产业园一家箱包生产企业,工人在赶制行李箱。

近年来,湖南省永州市蓝山县依托区位优势 and 产业基础,深耕皮具箱包制造等产业,现有相关企业170余家,2021年获评“湖南省皮具箱包特色小镇”。2024年全县皮具箱包产业实现产值95亿元,完成税收7668万元。

新华社记者 陈思汗 摄

国际交通技术与设备展览会将举办

本报北京6月23日电 (记者甘哲)第十七届国际交通技术与设备展览会(简称交通展)将于7月1日至3日在北京国家会议中心一期举办,主题为“新质生产力 交通新动力”。

交通展是由交通运输部主办的唯一专业性国际展会,自1992年创办以来已成功举办了十六届,国际化、专业化、市场化水平不断提高,对助推交通科技创新和产业创新深度融合发挥了重要作用。

今年的交通展以先进技术和高端设备展示交流为载体,设置了“智能综合交通协同发展”“交通数智化转型”“低碳交通与资源循环”“人工智能与安全韧性交通”“智能化引领交通物流降本提质增效”五大展区。

预订量持续走高,暑期出游热潮拉开序幕

进山、玩水、拥抱草原成受关注的夏季玩法

本报北京6月23日电 (记者姜雨晴)随着天气变热,暑期旅游市场也随之升温。记者今天综合多家旅游平台的数据发现,今年暑期旅游产品搜索量与预订量持续走高,其中,避暑游、毕业游、亲子研学游尤为突出。

从出游客群来看,毕业游用户率先开启了暑期之旅。途牛发布的《2025暑期出游趋势预测》数据显示,今年暑期毕业游市场呈现

阅读提示

甘肃东西横跨约1600公里,在如此长的运输线上,纵横交错着16万余公里的各等级公路,覆盖了黄土高原、青藏高原的戈壁、沙漠等多种地形和气候带,使得运输安全格外重要。近年来,甘肃始终保持着对“百吨王”等严重违法货运车辆的雷霆整治之势。

据了解,从车辆生产到改装,从货源装载到运输环节,“百吨王”的背后也有一条“灰色产业链”。一些汽车改装企业为迎合市场需求,违规生产“大罐小标”“大吨小标”车辆,甚至伪造检测报告;部分矿山、物流园区等源头单位则因监管缺位,放任车辆“带病上路”;而运输企业为压缩成本,默许司机超载,最终将风险转嫁给社会。

由此,仅仅处罚车主和驾驶人,很难从根本上杜绝超限超载的“百吨王”。

精准围堵,织密“百吨王”治理网

为有效防范化解货车超限超载引发的道路交通事故,2024年12月,甘肃省交通运输厅、省公安厅、省工业和信息化厅、省市场监督管理局共同印发《甘肃省联合开展超限超载暨“百吨王”严重违法行为专项治理实施方案》,对“百吨王”超载货车开展联合专项治理。

甘肃要求,各地强化货车运营使用监管,严禁货运企业、个人购买使用不符合国家相关技术标准、与《道路机动车辆生产企业及产品公告》不一致的“大吨小标”“大罐小标”等违法违规车辆,对以上车辆不予登记、不予发放营运证进入道路运输市场;强化货物装载源头管理,明确重点货运源头单位,落实重点企业信息化监管,切实加强源头企业监管执法;加强联合执法,有针对性地加强区域联合

协同执法;突出源头溯源处罚,建立“百吨王”溯源追查工作机制,加强货物装载源头、道路运输及非法改装等源头企业处罚力度,对“非法改装”产业链倒查追责。

与此同时,面对“百吨王”的疯狂,甘肃也正在通过科技手段,构建“天罗地网”式的监管体系。

在甘肃的部分矿区企业,工作人员通过互联网平台将每一辆货车的装载数据上传至监管系统,通过“谁装载、谁负责”的机制,倒逼企业落实主体责任。

在高速公路入口处,称重系统升级为“智能识别+动态检测”模式,货车驶过时,系统自动识别车轴数量、载重数据,并与ETC信息绑定。一旦发现超载,系统立即联动交警部门拦截。而在服务区,高清摄像头与AI算法结合,可实时分析货车行驶轨迹,对“跳磅”“闯卡”等进行精准打击。

“过去超载靠人工拦车,效率低且容易引发冲突,现在通过数据共享,我们能提前预判高风险车辆。”一位高速公路路政执法人员表示。

今年以来,在专项治理行动中,甘肃交警、交通、工信和市场监管等部门首次实现数据互通,建立“一超四罚”联动机制:一辆超载货车被查获后,其所属运输企业、货源单位、改装厂家及驾驶人将同步面临处罚。兰州公安交警联合交通运输部门约谈高风险运输企业,要求其限期整改,否则将面临停业整顿。



根治“百吨王”,让合规运输“有利可图”

有专家直言,治理“百吨王”,不仅需要技术升级,更需要对行业生态的深刻重塑。

“百吨王”之所以惊险上路,其原因还是“有利可图”。兰州一名货车司机坦言:“不超载赚不到钱,超载被抓了也只能认罚。”有运输企业负责人则表示:“超载罚款5000元,但多拉货物能多赚上万元。”

显然,这种“多拉多跑”的畸形运输模式,也揭示出公路运输行业长期低利润、低门槛的困境。

根治“百吨王”,就必须让合法运输“有利可图”。目前,甘肃正推动货车生产标准与市场需求的对接,鼓励车企研发和投入“合规高载重”车型,确保车辆既符合法规要求,又能满足实际运输需求。当地一名货车经销商表示:“以前货车改装是为了多赚钱,现在车企主动研发‘合法大吨位’车型,这才是根本出路。”

要打破“超载即盈利”的魔咒,必须重构运输行业的利润逻辑。甘肃正在试点“运费指导价”机制,通过政府补贴与企业联盟,提升合法运输的利润率,同时对合规运输企业给予油价补贴,并鼓励物流企业规模化发展,通过集约化运营降低成本。

在严查“百吨王”的同时,甘肃也在关注司机群体的生存困境,加大人文关怀,为从业者点亮“安全灯”:推广“车货无忧”保险,为合规运输司机提供保障;推广“平安守望”小程序,货车司机可以通过这个小程序向家人一键分享行程信息,家人可以实时查看车辆的位置以及运行状态,用家人的关心关怀陪伴司机的每次行程,以亲情化让司机自觉抵制危险驾驶“百吨王”。



亲水游 享清凉

6月23日,在山东省荣成市海驴岛海域,游客们乘船体验,并与黑尾鸥互动(无人机照片)。

连日来,多地持续高温,众多市民和游客亲水游玩,乐享清凉。

新华社发(李信君 摄)

中央生态环保督察通报一批典型案例

本报北京6月23日电 (记者周烽)为发挥警示作用,切实推动问题整改,第三轮第四批中央生态环境保护督察今天对第三批典型案例进行集中公开通报。

中央第三生态环境保护督察组督察山东省发现,淄博、德州等市大气污染防治部分重点任务落实不到位,违法排污问题较为突出。淄博市淄川区部分石灰生产企业治理设施运行不正常,大量烟尘从石灰窑顶部直接排放。德州市部分铸造企业污染治理设施水平落后,禹城华金缸套厂烟气无组织排放明显。2024年~2025年重污染天气应急响应期间,淄博、德州等市一些企业应急减排措施落实不到位。

中央第二生态环境保护督察组督察内蒙古自治区发现,乌海市大气污染防治工作不力,问题多发。乌海市2021年以来违规新增焦化产能,其中,君正化工公司擅自投产焦化项目,违规新增产能200余万吨。2022年以来,乌海市焦化企业因超标排放等涉气环境违法行为突出,累计被处罚64次。其中,华信煤焦化公司被处罚20次;2024年,广纳公司焦炉和地面除尘站,二氧化硫超标排放共计800余小时。以上问题频繁发生,加剧区域环境空气质量恶化。

黄河2025年调水调沙正式启动

本报北京6月23日电 (记者蒋蕊)记者从水利部获悉,今天上午9时,随着小浪底水利枢纽3条排沙洞闸门缓缓开启,3条巨大白色水龙喷涌而出,枢纽下泄水量增加至2600立方米每秒。

作为黄河中下游防洪、水沙调控体系中的关键控制性工程,小浪底水利枢纽控制着黄河91.2%的径流量和近100%的输沙量。在调水调沙运用过程中,小浪底水利枢纽将利用水库调节库容,在实现“腾库迎汛”目标的同时,制造“人工洪水”冲刷河道,减少水库及下游河道淤积,遏制河床抬高。根据调度方案和数字孪生小浪底系统预演计算结果,本次调水调沙预计将持续17天左右,最大下泄流量将达4600立方米每秒。7月4日前后将有高含沙水流出库,水库净出库泥沙将超1亿吨。

生活服务业连锁百强2024年营收增长7.5%

本报北京6月23日电 (记者杨召奎)中国连锁经营协会(CCFCA)今天公布“2024年生活服务业连锁企业Top100”。数据显示,2024年生活服务业连锁百强企业营收规模达3194.7亿元,较2023年上榜企业营收规模增长7.5%,门店总数为25.2万个,较2023年上榜企业门店总数增长27.9%。

分析调查数据有效样本呈现以下情况:从线上销售占比来看,生活服务业连锁百强企业线上销售占比从2023年的22%增长到2024年的37.3%。从数字化和新技术上的投入情况看,投入上升的企业占到71%。

从消费者到店情况看,48%的企业到店客流量有所增长,到店客流量与上年基本持平的企业为33%。

从吸纳就业情况看,企业就业人数2024年比2023年增长了20%。其中,灵活用工人数占比相较2023年增长了1.7个百分点,平均达到15.7%的水平。

从企业发展预期看,86%的企业表示2025年仍会继续拓店。此外,调查发现,被调查企业2024年县域开店总数逾3.3万家,2025年预计将超过3.9万家。

重庆构建招投标全链条监管制度体系

本报讯 (记者李国)(《重庆市招标投标条例》(以下简称《条例》)将于今年8月1日起施行。近日,重庆市人大举行新闻发布会,就《条例》中强化招标人主体责任、明确投标人“串通投标”的情形,以及评标委员会成员对评标结果终身负责等内容进行了解读。

《条例》着力构建招标投标全链条监管制度体系,明确不属于依法必须进行招标的项目,项目单位可以自行决定采用竞争性比选、公开比价、随机抽取、竞争性磋商等发包方式,任何单位或者个人不得强制其进行招标。国有资金占控股或者主导地位的依法必须进行招标的项目,采用委托招标的,招标人应当公开、择优选取招标代理机构。

《条例》从保障投标人权利、降低投标成本、严格规范投标行为等方面进行规范,遏制违法投标和不诚信履约行为,维护招标投标市场秩序。根据法律法规并结合实际,列出了投标人“串通投标”的具体情形。

“招标投标工作链条长、环节多、涉及面广。要真正发挥出《条例》的效力,还需要一系列细化的、可操作的配套制度支撑。”重庆市发展改革委副主任、市公共资源交易监督管理局局长凌健表示,今年优先出台的《评标方法实施办法》,将细化操作标准,规范操作流程,让评标工作更加公平公正、规范透明。

签约商贸合同163个,金额86.63亿元

南博会经贸合作硕果累累

会共计邀请南亚国家78家企业的116名采购商到会采购洽商,组织部分采购商赴玉溪、红河等州市考察调研,南博会期间达成22项意向性合作,签约订单金额近2亿元。例如,孟加拉国三位采购商同云南炳宇昆国际贸易公司分别就灯泡厂配套服务、五金工具贸易和箱包以及体育用品贸易签订约2500万元贸易合同。

南亚商品(茶叶)节交流会成果丰硕。交流会达成两项重要合作签约:中国食品土畜进出口商会茶叶专业委员会与云南省茶叶流通协会携手,将共同推动云南打造中国茶产业发展高地;昆明茶墩墩商贸有限公司与斯里兰卡LANDSTER LANKA公司成功签约,双方将

在茶叶进出口贸易、茶文化交流等领域开展深度合作,助力斯里兰卡红茶企业首次正式进军中国市场。

此外,南博会贸易无忧平台首次设立跨境电商直播专区,来自美国、加拿大、亚美尼亚、肯尼亚等国的网红达人主播向全球展示推介云花、云咖、云茶、手工艺品、民族服饰等特色产品,实现跨境订单120万美元,拓宽了“云品”出海渠道,提升了“云品”国际知名度和影响力。

南博会期间,云南省商务厅组织外国达人深入展商展位,生产企业与专业市场,开展沉浸式实地调研与直播。在斗南花卉市场,达人通

过镜头全方位展示鲜花采购、包装、运输全流程,让全球观众领略“亚洲花都”这一美丽产业。在永生花生产企业,达人深入了解永生花的制作工艺和文化内涵,将中国传统工艺与文化传播到海外,让众多海外消费者对中国文化和产品产生浓厚兴趣。在生物医药企业,达人详细了解云南生物多样性、中医中药、营养健康等知识,展示云南生物医药产业的独特魅力。

据悉,云南将持续跟踪、服务跨境电商企业,通过一揽子支持政策,形成“组合拳”,全方位助力跨境电商企业降本增效、开拓市场,为云南与南亚、东南亚及全球跨境电商合作发展注入新动能。