

有的耐高温抗磨损,有的回弹性好,拉伸后能很快恢复原状,在河北省安平县——

这些“身怀绝技”的丝网,“织”出一个千亿大产业!

寻访特色产业

本报记者 李昱霖 本报通讯员 周泊宇

踏入河北省衡水市安平县丝网展览馆,眼前是银丝交织的奇妙天地。从常见的护栏网、石笼网,到石油化工的精密滤网,再到航天级(应用)的3200目不锈钢密纹网,各类产品令人目不暇接。指尖触摸,不同材质的丝网质感各异。

展览馆相关负责人表示,有的丝网耐高温抗磨损,有的回弹性好,在拉伸后能很快恢复原状。这些“身怀绝技”的丝网,早已走出国门,应用于全球190多个国家和地区的基建工程、科研设备。创新工艺与过硬品质,“织”出一个年产值达千亿元的大产业。2024年,安平县丝网产业实现产值1067亿元。

创新实施“链长制”

安平丝网传承已久。500年前,安平手艺人肩挑竹担、走街串巷,“张马尾罗(传统筛面工具)”的叫卖声成为早期商品经济的鲜活注脚。从马尾筛网到金属丝网,这项技艺最终在改革开放后迎来爆发式增长。

“安平丝网具有传统产业的特色,企业数量众多且分布零散,不少企业由几个亲戚朋友集资购置几台机器便开始加工生产。行业内普遍存在主营业务趋同、产品结构单一、装备技术滞后等问题,导致企业利润微薄,内卷态势加剧,最终只能陷入拼成本、打价格战的恶性竞争怪圈。”安平县工信局局长马占英说道,“但我们手里有传承,心里有底气,一定能

阅读提示

河北省安平县是全球最大的丝网生产基地和集散中心,同时也是国家金属和化纤丝网产品的重要出口基地。这里拥有1.3万多家丝网企业,产品涵盖6大系列、400多个品种、6000多种规格,广泛应用于石油、化工、航空航天等领域,其中编织类丝网产销量、出口量均占全国80%以上。

蹚出一条新路。”

破局始于创新实施“链长制”。面对企业规模小而散、产业链条断裂等发展困境,安平县打出政策“组合拳”,通过制定《安平县特色产业振兴计划》《安平县丝网产业规划》等系列政策措施,创新实施“链长制”,围绕工艺技术、装备水平、产品质量、产业链条、应用领域、经济效益六大维度精准施策,为产业转型升级绘制清晰路线图。

在产业生态构建上,安平县采用“双轮驱动”策略:对外聚焦产业链上下游,靶向引进庞德铝模板、钢研华普等关键企业,补齐原材料供应与深加工短板;对内启动“育龙工程”,从1.3万余家企业中筛选鹤煌、英凯模等25家潜力企业纳入培育库,鼓励通过并购重组整合资源,培育行业龙头,推动产业集群从“零散弱”向“强而优”蝶变。

如今,安平丝网已形成“拔丝—织网—涂层—智能设备—跨境贸易”的完整产业链。产品从单一护栏网拓展至航空航天滤网、半导体清洗网等6000余种规格,2023年产业营收突破千亿元,成为河北首个超千亿元国家级中小企业特色产业集群。外贸版图的扩张更令人瞩目,24个海外仓、130个直销点构建起安平丝网“全球分销网络”,AEO高级认证企业享受37国海关“低查验率”待遇。

产业集聚显效应

产业集聚催生了集群效应。在占地824亩的聚成国际物流产业园,218家货运企业通过智能匹配系统实现“全国24小时物流圈”,年货物吞吐量超1000万吨,运输成本降低15%。连续举办24届的安平国际丝网博览会更成为全球行业“风向标”,2024年吸引56个国家和地区的520余名外商,现场达成11.6亿元采购订单。

“展会不仅是交易平台,更是技术擂台。”安平县商务局局长董恩奇介绍,“去年参展的450家企业中,86%来自外地,带来了钢板焊焊接机器人等前沿技术。”

区域协同发展进一步放大产业能级。安平县迅速把握雄安新区规划建设的重大机遇,挂牌成立雄衡协作区安平片区,全力构建“雄安研发、安平制造”“雄安建设、安平配套”的协同发展新格局。“我们与雄安企业通过BIM系统实时联动,从设计到交付,周期缩短至15天。”安平县安阳丝网有限公司负责人李建军展示着对接平台,98台全数控制机满负荷运转,为雄安新区建设供应绿色建材。“容城的协作中心每年带来超2亿元订单,‘安平制造’已成为新区建设的标配。”李建军说。



苦练“内功”破“内卷”

——中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

新华社记者 唐诗凝 吴慧璐 印朋

中国汽车工业协会近日发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》,明确反对车企之间无序“价格战”。工业和信息化部也明确表示,“价格战”没有赢家,更没有未来,将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度。

对此,多位汽车企业负责人和业内专家在接受新华社记者采访时表示,赞同中国汽车工业协会发出的倡议,当前中国汽车行业企业必须凝聚发展共识,以实际行动维护公平有序的市场氛围,积极通过苦练“内功”破除“内卷”,以科技创新推动行业健康、可持续发展,进而增强我国新能源汽车产业的全球竞争力。

“内卷对行业的伤害,大家都看在眼里。”奇瑞汽车董事长尹同跃说,“卷价格”带来的最直接结果是压力转移,供应商、经销商都会受到波及,对企业自身、社会大众、行业发展都不负责任。

蔚来汽车董事长李斌表示,刻意开展“价格战”,“赢家通吃”的想法不可取,会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。

长安汽车执行副总裁王孝飞说,将持续加码研发,深耕核心技术,以更安全、更智能、更愉悦的驾乘体验回馈用户,不打“价格战”。“我们要用产品的硬实力和服务的软实力说话,推动行业回归理性竞争、高质量发展

的正轨。”

比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示,坚决支持中汽协会倡议,严格遵从公平竞争原则,依法依规开展经营活动,助力营造良好健康的市场秩序。

诸多企业的心声,表达出全行业对健康、可持续发展的期盼。

2024年,我国汽车产销量双双突破3100万辆,其中新能源汽车年产量首次突破1000万辆。同时,中国汽车流通协会数据显示,去年汽车产销量虽创新高,行业利润率却仅为4.3%,低于整个下游工业利润率及2023年水平。

同样,今年前4个月,我国汽车产销量继续攀升,首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款,诸多车企虽然销量增长更高了,但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出,无序“价格战”加剧恶性竞争,将进一步挤压企业利润空间,进而影响产品质量和售后服务保障,不仅阻碍行业自身健康发展,也将危害消费者权益,并带来安全隐患。

“我们完全支持维护公平竞争的倡议,中国新能源汽车有今天,离不开产业链供应链的共同努力。”一家新能源汽车关键零部件企业负责人告诉记者,无序降价甚至亏本,特别是以牺牲质量为代价的竞争方式会损害整个产业发展的竞争力和内生动力。

中国制造能在诸多领域实现从跟跑到领跑,关键在于创新而非低价。

5月31日在深圳开幕的2025粤港澳大湾区

区车展,汇聚了112家整车品牌、1039款车型及50场新车发布会。首日观众人数达18.3万人次,再创新高。

车展热体现了消费者对美好出行的期待,安全、智慧等用车需求成为更多人的核心考量因素。消费者心中的“价值秤”,往往比“价格标签”更有分量。

在江汽集团董事长项兴初看来,破除“内卷”难题的关键是要坚持以用户为中心,通过持续的科技与产品创新来满足用户的差异化需求,并真正为消费者创造附加价值。

李云飞告诉记者,比亚迪将继续坚持技术创新,加大研发投入,持续提高技术、产品和服务的综合竞争力,更好地满足消费者需求和维护消费者权益,助力汽车产业高质量发展。

“蔚来汽车坚定在研发和基础设施建设上投入,截至目前,已在全国建成3341座换电站,提供的换电服务超过7500万次,未来将继续升级充换电网络技术。”李斌说。

当前,从全固态电池、分布式电驱动系统、自动驾驶大模型等全链条关键技术,到车规级芯片、车用操作系统、专用工具软件等,不少前沿技术领域内,我国新能源汽车产业仍需持续攻关。

日前举行的第三届未来汽车先行者大会上,中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示,当下的汽车产业革命最重要的特征就是技术变革,如果没有持续的技术创新,竞争力就无从谈起。

“搞研发是练内功,而‘价格战’是消耗内

如今,已有50多家安平企业深度参与雄安新区建设,其生产的优质丝网、轻钢厂房等产品,源源不断地输送到雄安建设一线,年销售额突破10亿元,让“安平制造”在雄安热土上绽放光彩。

协同创新拼研发

在河北鹤煌网业股份有限公司(以下简称鹤煌网业)车间,12台德国BK880织机正在编织宽达14.5米的聚酯造纸网。

“这款产品填补了国内高端造纸滤网空白,每吨售价较传统产品高30%。”鹤煌网业副总经理张成手指产品介绍说,“政府给予的110万元技改奖励,直接降低了我们的设备采购成本。”

安平县对引进先进设备的企业最高给予购置款10%的补贴,近三年累计发放奖励超2000万元,推动全县高新技术企业年均研发投入增长28%。

更深层的变革来自“产学研”协同创新,当“安平制造”开始定义行业标准,一根普通铁丝的附加值,悄然提升了数十倍。

河北省丝网产业技术研究院联合清华大学、中国科学院等机构,成功研发出0.036毫米超细不锈钢丝,打破日本企业垄断;“丝网云”平台汇聚5600个设计图库,让中小微企业3D建模效率提升70%;全县累计获得专利196项,参与制定国家标准20项,高新技术企业数量5年增长3倍,研发投入年均增速超20%。

网都河北科技股份有限公司董事长刘帅对此感受深刻:“我们搭建的无人焊接共享工厂,让中小企业无需巨额投资即可使用先进设备,生产成本降低18%,交货周期缩短25%。”



6月2日晚,游客在河北省唐山市丰南区河头老街区游玩。
新华社发(刘满仓 摄)

2025年端午假期国内出游1.19亿人次

本报北京6月3日电 (记者陶稳)今天,记者从文化和旅游部了解到,经文旅部数据中心测算,5月31日至6月2日端午节3天假期,全国国内出游1.19亿人次,同比增长5.7%;国内出游总花费427.3亿元,同比增长5.9%。

今年端午假期,各地举办赛龙舟、包粽子、佩香囊、唱山歌等传统民俗活动,营造浓厚的文化氛围。非遗展演、端午习俗体验等沉浸式场景让市民游客感受传统文化魅力。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆等文化空间,让广大群众品味端午意蕴,体验历史文化。

端午节叠加儿童节,出游热度大幅攀升。家庭出游热度增长显著,各地主题公园、游乐园等迎来大量家庭游客。“亲子游”玩出新花样,小朋友们体验划龙舟、包粽子、制香囊等民俗活动,学习传统文化,收获成长感悟。县域旅游市场持续升温,越来越多小众旅游目的地吸引游客前往。

惠民举措释放消费潜力,新业态新场景提升假日体验。各地引导旅游景区、旅行社、酒店民宿等推出门票减免、折扣套餐、联票优惠等惠民措施,以文旅引客流,以节日促消费。夜间文化和旅游消费集聚区结合端午主题,发展首发经济,推出国货“潮品”,拓展消费空间。

端午假期跨区域人员流动量超6.53亿人次

本报北京6月3日电 (记者甘哲)记者今天从交通运输部获悉,5月31日至6月2日(端午假期),全社会跨区域人员流动量65370万人次,日均21790万人次,同比增长2.5%。

数据显示,端午假期铁路客运量4803万人次,日均1601万人次,同比增长4.3%。公路人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)59732万人次,日均19911万人次,同比增长2.4%。其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量48689万人次,日均16230万人次,同比增长2.5%;公路营业性客运量11043万人次,日均3681万人次,同比增长2.4%。水路客运量273万人次,日均91万人次,同比下降6.8%。民航客运量563万人次,日均188万人次,同比增长1.7%。

2024年全国新发现矿产地150处

本报讯 (记者杨召奎)近日,自然资源部办公厅印发《2024年全国非油气地质勘查统计年报》(以下简称《年报》),在矿产勘查方面,2024年,全国新发现矿产地150处,其中大型49处、中型54处、小型47处。新发现矿产地数量排名前五位的矿种分别是建筑用花岗岩、普通萤石、锂矿、金矿和铁矿。

《年报》显示,2024年全国非油气地质勘查投入资金229.57亿元,同比增长14.4%,连续四年实现正增长。从资金投入看,矿产勘查为139.17亿元,占总量的60.6%,同比增长18.4%;基础地质调查为26.56亿元,占总量的11.6%,同比增长19.5%;水文地质、环境地质与地质灾害调查评价为41.22亿元,占总量的17.9%,同比增长7.6%。

在探矿权设置方面,截至2024年底,全国有效期内非油气探矿权共计11681个,较2023年底增长3.8%;登记勘查面积13.41万平方千米,较2023年底增长7.2%。2024年全国共新立登记非油气探矿权518个,勘查面积6745.6平方千米。

在地质科技方面,2024年取得了我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列,隐伏超大型喷溢沉积型锰矿找矿勘查理论技术体系与工程应用、内蒙古巴彦淖尔地区岩浆碳酸岩和高价值稀土矿化带新发现等进展。

海口发布一批制度集成创新成果

本报讯 (记者赖书闻)日前,打造“六个之城”系列新闻发布会(第二场)“聚焦制度集成创新 共绘‘六个之城’新篇”海口市制度集成创新案例新闻发布会举行。会上发布一批具有突破性的制度集成创新案例,这是海口市全面推进自由贸易港核心政策落地见效的重要举措,标志着海口在制度集成创新领域取得突破性进展。

着眼于建设海南自贸港核心引领区,海口市围绕“三区一中心”战略定位,聚焦贸易投资自由化便利化、金融开放创新、人才服务管理、生态环境保护、法治化营商环境等关键领域,通过制度集成创新破解发展难题。

此次发布的创新成果包括:“电子提单重塑散货离岸贸易新流程”,其通过区块链技术可实现贸易真实性追溯,能够推动全球航运商业网络(GSBN)国际应用;“跨境资本+产业集聚”金融发展模式,该模式可构建金融中心产业集群,打造国际金融新高地;全省首创的外籍人才信用等级评定体系,该体系通过建立“红、白、灰、黑”四类名单分级管理体系,将信用等级评定深度嵌入聘用外国人单位和外国人管理全周期,以动态分级强化风险防范,通过制度集成实现审批效率与风险防控的平衡,为海南自贸港外籍人才服务管理提供标准化范例等。